



TRAVERSER LA MER

La Corse, dont l'imaginaire collectif véhicule une image à la fois mystérieuse et fascinante, est restée longtemps une destination réservée à une clientèle avide de sensations.

Elle est une alternative au Grand Tour d'Italie, comme en témoigne Miss Lydia, l'héroïne de Prosper Mérimée, qui prend la décision de venir en Corse pour découvrir des « *couleurs locales* ». Une traversée souvent difficile sur des voiliers inconfortables constitue déjà une épreuve.

L'arrivée de véritables machines de transport, fait le plus marquant durant cette période, est rarement perçue ou évoquée par les voyageurs. En 1839, Mérimée prend d'ailleurs un navire à vapeur pour se rendre en Corse mais imagine une traversée plus pittoresque pour les personnages de son roman *Colomba* qu'il fait embarquer sur un voilier.

Sur environ un siècle (1830-1930), les moyens de rejoindre l'île changent de manière radicale. Dans un premier temps, c'est sur l'eau que les innovations techniques sont appliquées (machine à vapeur, coque en fer, hélice, etc.), avant la conquête de l'air dans l'entre-deux-guerres. Les touristes bénéficient ainsi des progrès pour découvrir la Corse.

« **Corte II.** - Paquebot en acier, à deux hélices, construit sous la surveillance du *Bureau Veritas*; pieds 280 x 37; vitesse 17 nœuds 5; aménagé pour 50 passagers de 1^{re} classe, 60 de 2^e classe, 24 de 3^e classe; abri pour les passagers de pont. Chantiers *Swan, Hunter and Wigham Richardson*, de Walsend on Tyne, pour le compte de MM. Fraissinet et Cie, de Marseille. » *Navigazette*, n° 1151, jeudi 18 mai 1911, p. 8, en rubrique « Chronique maritime – Lancements »



David Dellepiane.
“Ajaccio – Fraissinet & Cie, armateurs”.
 1905 – Marseille, Paris: Moullot Fils aîné.
 Chromolithographie
 105.5 x 74 cm.
 Corte, Musée de la Corse.

Collection J. Moretti
 Bastia (Corse).
« Bastia – Le vieux port ».
 Années 1910.
 Carte postale, 9 x 14 cm.
 Corte, musée de la Corse.



Lithographie. Après 1960.
 Premier "car-ferry" de la Compagnie Générale Transatlantique et premier navire de ce type en service sur les lignes de Corse, le NAPONÉON est l'ancêtre des gros transbordeurs actuels de la SNCM. Ce fut également le premier navire de la Compagnie à être équipé de propulseurs d'étrave et de canots de sauvetage à gonflage automatique. Achevé en décembre 1959 et entré en service en janvier 1960, sa première utilisation comme car-ferry en mars 1960 est marquée par un conflit avec les dockers qui refusaient l'embarquement et le débarquement des voitures particulières par les passagers. En 1962, il participe au rapatriement des Français d'Algérie. Vendu en mai 1974 à un armement saoudien et rebaptisé AL PASHA, il sera démolé en 1988.

